

# **DOKUMENTACJA WYKONAWCZA**

## **Nazwa inwestycji:**

Przebudowa drogi wewnętrznej „Do P. Stoja” dz nr ewid. 306  
w miejscowości Lipnica Dolna w km 0+000-0+319

## **Inwestor:**

Gmina Brzyska  
38-212 Brzyska 1

## **Branża:**

**DROGOWA**

## **Projektant:**

mgr inż. Peter Eross  
nr uprawnień: GT-8341/40/77

## **Opracowujący:**

mgr inż. Bartłomiej Rysz  
nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: październik 2025 r.

## Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+319 w skali 1:500 – rys 2  
arkusze 1 do 2
4. Przekroje poprzeczne w skali 1:25 – rys 3

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

## 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej na dz nr ewid 306 w miejscowości Lipnica Dolna w km 0+000-0+319. Zakres opracowania obejmuje wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego, wzmocnienie nawierzchni siatką z włókna szklanego na odcinku o nawierzchni bitumicznej, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni zjazdów – wyprofilowanie do istniejącej wysokości zjazdu.

## 3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Lipnica Dolna na dz o nr ewid. 306. Z drogi przy której zlokalizowane są budynki jednorodzinne oraz działki rolne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek objętej przedmiotem drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1833R relacji Lipnica Górna-Wróblowa. Droga kończy się przy ostatnich działkach do których stanowi dojazd. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku 0+000-0+050 oraz z kruszywa łamanego w km 0+050-0+319. Szerokość nawierzchni 2,5m. Przy drodze występują miejscowe rowy otwarte. Przepusty pod zjazdami w stanie dobrym.

Nawierzchnia istniejąca charakteryzuje się złym stanem technicznym. Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego i bitumiczna.

W celu poprawy komfortu użytkowników oraz zapobieżenia wymywaniu nawierzchni istniejącej z kruszywa łamanego projektuje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

#### 4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na dz nr ewid 306 w miejscowości Lipnica Dolna w km 0+000-0+319. Przebudowa drogi polegać będzie na zerwaniu warstwy ziemi urodzajnej z poboczy, wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego na odcinku o nawierzchni istniejącej z kruszywa, wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego na odcinku o nawierzchni bitumicznej, wzmocnienie siatką istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego. Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego oraz jednostronnego 2% do występujących miejscowo rowów lub na teren przyległy do drogi.

##### **Roboty związane z przebudową drogi:**

- Ścinanie zawyżonych poboczy
- Frezowanie nawierzchni w celu wykonania złącza na początku odcinka
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi i pobocza, podłoże z kruszywa łamanego w km 0+050-0+319
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm po zagęszczeniu, szerokość 3,4m – układanie rozkładarką w km 0+050-0+319
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+000-0+050
- Wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego AC11S gr. 2cm, km 0+000-0+050, szerokość 2,68m
- Skropienie istniejącej warstwy profilowej w km 0+000-0+050
- Ułożenie siatki z włókna szklanego 100x100kN na odcinku 0+000-0+050

- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, km 0+000-0+319, szerokość 2,68m
- Skropienie warstwy wiążącej
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm, km 0+000-0+319, szerokość 2,60m
- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 8cm i 10cm - szerokości 40cm
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego gr. 10cm po zagęszczeniu oraz z betonu asfaltowego gr. 4cm + 4cm

Na zjazdach indywidualnych należy wykonać nawierzchnię do granicy pasa drogowego.

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

## 5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.